Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2024** ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & %		ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	266	23,9%	269	24,8%	249	24,9%																			784	24,5%	1
2	MERCEDES	242	21,7%	212	19,5%	223	22,3%																			677	21,2%	2
3	FIAT	102	9,2%	112	10,3%	109	10,9%																			323	10,1%	3
4	RENAULT	88	7,9%	97	8,9%	98	9,8%																			283	8,8%	4
5	VOLKSWAGEN	69	6,2%	70	6,4%	58	5,8%																			197	6,2%	5
6	PEUGEOT	56	5,0%	61	5,6%	42	4,2%																			159	5,0%	6
7	TOYOTA	55	4,9%	45	4,1%	43	4,3%																			143	4,5%	7
8	OPEL	54	4,8%	43	4,0%	43	4,3%																			140	4,4%	8
9	NISSAN	45	4,0%	52	4,8%	30	3,0%																			127	4,0%	9
10	CITROEN	42	3,8%	43	4,0%	41	4,1%																			126	3,9%	10
11	MITSUBISHI	32	2,9%	18	1,7%	15	1,5%																			65	2,0%	11
12	ISUZU	29	2,6%	15	1,4%	17	1,7%																			61	1,9%	12
13	IVECO	10	0,9%	17	1,6%	12	1,2%																			39	1,2%	13
14	DACIA	5	0,4%	8	0,7%	6	0,6%																			19	0,6%	14
15	SKODA			12	1,1%																					12	0,4%	15
16	PIAGGIO	2	0,2%	4	0,4%	5	0,5%																			11	0,3%	16
17	JEEP	7	0,6%			3	0,3%																			10	0,3%	17
18	HYUNDAI	1	0,1%	2	0,2%	3	0,3%																			6	0,2%	18
19	DODGE	5	0,4%																							5	0,2%	19
20	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2	0,2%	3	0,3%																					5	0,2%	20
21	LAND ROVER	1	0,1%	1	0,1%																					2	0,1%	21
22	KIA			1	0,1%	1	0,1%																			2	0,1%	22
23	MAN			1	0,1%																					1	0,0%	23
24	SSANGYONG	1	0,1%																							1	0,0%	24
25	DAIHATSU					1	0,1%																			1	0,0%	25
26	MAXUS					1	0,1%																			1	0,0%	26
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		**1.114**	35%	**1.086**	33,9%	**1.000**	31,3%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**3.200**		
ΣΥΝ. 3ος '23 & % //		1.022	9%	843	8%	1.041	9%	884	8%	1.023	9%	957	9%	977	9%	661	6%	797	7%	969	9%	1.073	10%	808	7%	11.055		
% D 24/23		9,0%		28,8%		-3,9%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-71,1%		